

Sådan vejer du din campingvogn

Frede Petersen, der gennem 35 år har arbejdet i færdselspolitiet, fortæller her, hvordan du vejer din campingvogn korrekt

Skal jeg veje campingvognen alene, bil og campingvogn samlet, eller bil og campingvogn hver for sig?

Masser af campister er oprigtigt i tvivl, og spørgsmålet er derfor værd både at stille og besvare i forbindelse med, at DCU i samarbejde med Land & Fritid holder Store Vejedag, lørdag 15. juni fra kl. 10 til 12, som du kan læse andetsteds i dette blad.

Egenvægt

Hvis du blot vil kende campingvognens egenvægt, skal du tømme campingvognen for al bagage, og derpå rulle campingvognen alene på vægten. Når du kender campingvognens vægt i tom tilstand, ved du også hvor mange kilo bagage, du kan have med, uden at du overskrider campingvognens tilladte totalvægt.

Hvis campingvognens egenvægt fx er 1.000 kg, og den tilladte totalvægt er 1.300 kg, så har du en lasteevne på 300 kg (fordi 1.300 minus 1.000 er lig med



DCU's ekspert, Frede Petersen, var i 35 år ansat ved færdselspolitiet, og er selv ivrig campist. Han opfordrer campisterne til at få deres vognvogt vejet, inden de tager på ferie. I baggrunden ses DCU's tekniske konsulent, Stefan Rosendal.



300). Husk dog, at helt nødvendige ting som gasflasker, elkabler og lignende også skal være der. De ting sluger naturligvis noget af din lasteevne.

Ferieklar – hvad siger vægten?

Hvis du vil kende vogntogets faktiske totalvægt – altså det, bil og campingvogn tilsammen vejer i det øjeblik, du måtte blive stoppet af politiet – bør du pakke bil og campingvogn nøjagtigt, som I ville gøre, når I kører på ferie, og derefter få det vejjet.

Men det er vigtigt, at du vejer det korrekt, understreger DCU's ekspert, Frede Petersen, der gennem 35 år var ansat i færdselspolitiet, og selv er campist.

– Det er sådan, når man skal veje et vogntog bestående af en bil og en campingvogn, hvor campingvognen overfører noget af vægten til bilen – kugletrykket – at det skal vejes sammenkoblet, fortæller Frede Petersen.

– Man kører først bilen med campingvognen tilkoblet på krogen ind på vægten, men campingvognens aksel (de bærende hjul) skal i første omgang være uden for vægten. Når bilen står på vægten, konstaterer man bilens faktiske totalvægt – altså det, den vejer lige her og nu. I denne faktiske totalvægt er der ca. 75 kg fra campingvognens kugletryk med, fortæller Frede Petersen.

– Herefter kører man bilen uden for vægten, så det nu kun er

campingvognens aksel, der er på vægten. Her konstaterer man campingvognens faktiske akseltryk. Lægger man den faktiske totalvægt fra bilen sammen med faktiske akseltryk på campingvognen, får man vogntogets faktiske totalvægt, fortsætter Frede Petersen.

Han tilføjer, at man skal være opmærksom på, at tilladt akseltryk på en campingvogn er det samme som tilladt totalvægt.

Undgå ulykker

Mange campister er i tidens løb blevet overrasket, når de har fundet ud af, hvor høj vogntogets faktiske totalvægt er.

– Hvis man kører med for mange kilo i enten bil eller campingvogn – eller måske endda begge steder – får man let et ustabilt vogntog. Det kan især vise sig alvorligt, hvis man kommer ud for en nødsituation, hvor man skal bremse kraftigt op eller ud i en undvigemanøvre, for så risikerer man ganske enkelt at miste herredømmet, siger Frede Petersen.

Han opfordrer derfor DCU-medlemmerne til at få deres vogntog vejjet, når DCU i samarbejde med kæden, Land & Fritid, holder "Store Vejedag" 15. juni fra kl. 10 til 12. Det koster 100 kr. for DCU-medlemmer (husk dit medlemskort) – og hvis du efterfølgende handler for mindst 500 kr. i de Land & Fritid-butikker, der ligger i forbindelse med vægtene, får du 100 kr. i rabat på regningen. ■